

BECZE JÁNOS 70. SZÜLETÉSNAPJÁRA



1948-ban Budapesten született, édesapja kertészmérnök, édesanyja iskolagondnok volt.

Műszaki érdeklődése már korán megmutatkozott, ezért a „Kvassay Jenő” Híd-, Vízműépítő technikumban tanult, melynek elvégzése után 1967-től az Uvatervben dolgozott szerkesztőtechnikusként.

Egy év múlva a BME Építőmérnöki Kar nappali tagozat Szerkezetépítő szakán

Uvaterv-ösztöndíjasként kezdte meg tanulmányait, és 1973 nyarán diplomázott.

Visszatérve az Uvatervhez, a Hídirodán a kisebb-nagyobb gyakornoki feladatok után részt vett a győri Kis-Duna híd tervezési munkáiban, majd ezt követően közreműködött a Szeged Északi Tisza-hídnak, ill. az Árpád-híd átépítésének tervezésében.

A következő jelentősebb munkája a Petőfi-híd pesti feljáró-hídjának a tervezése volt. Részt vett továbbá a nigériai Gusauban készült duzzasztómű üzemi híd kiviteli munkáinak helyszíni tervezői irányításában is.

1987-ben áthelyezését kérte a Hídépítő Vállalathoz, – amely később részvénytársasággá alakult – ahol egészen 2011-ig, nyugdíjba vonulásáig dolgozott.

Itt az első komoly feladatot a feszített vasbeton felszerkezetek szakaszos előretolási technológiájának hazai bevezetése jelentette. Ezzel a technológiával Magyarországon elsőként a 42. számú főút berettyóújfalui Berettyó-hídjának feszített vasbeton felszerkezete épült meg 1990-ben.

A sikeres kezdet után sorra készítette Hídépítő Rt-nél a szakaszos előretolással épített hídszerkezetek technológiai terveit. Ezek közül a jelentősebbek az M5 autópálya fővárosi bevezető

szakaszának, majd a Debrecen, Homokkerti felüljáró, és a magyar-szlovén vasútvonal magyarországi szakaszán az 1400 m hosszú, nagyrákosi vasúti völgyhíd tervezése.

A vasbeton szerkezetek építése mellett részt vett néhány régi vasbeton hídszerkezet bontási terveinek elkészítésében is, mint pl. a kaposvári „Donneri” felüljáró, majd a Debrecen Homokkerti felüljáró meglévő lehajtó ágának bontási technológiai tervezése.

Pályafutása során nemcsak a nagyobb feladatok, hanem több kisebb közúti és vasúti híd felújításának, valamint lakóépület szerkezeteinek vasbeton tervezése is a nevéhez fűződik.

Legjelentősebb munkája, melyet felelős tervezőként készített, az M7-M70 elválasztási csomópontjában, Letenyén megépült autópálya híd. A Magyarországon elsőként létesült ún. „extradosed” rendszerű hidat a Hídépítő Rt kevesebb, mint háromnegyed év alatt építette meg.

A **fib** Magyar tagozata ezért a tervezői tevékenységéért 2005-ben Palotás László-díjjal jutalmazta.

A letenyei „extradosed” hídról készült cikke több külföldi (svájci, orosz, japán, olasz) szakmai lapban is megjelent.

A Hídépítő Zrt. további nagy hídépítési munkáinak tervezésében vezető tervezőként vett részt, mint a Kőröshegyi völgyhíd, a dunaújvárosi Duna-híd és az M0 Északi Duna-hídjának (Megyeri-híd) tervezési munkái.

2007-ben társszerzőként működött közre a „Hídépítés” c. középiskolai tankönyv elkészítésében.

Nyugdíjasként néhány gyaloghíd és lakóépület statikus terveivel foglalkozik. Családja körében két unokájával tölti ideje nagy részét.

Kívánjuk, hogy őrizze sokáig fiatalos lendületét, munkakedvét. Kívánunk jó egészséget és örömet az unokáival töltött idő alatt.