

ALMÁSI JÓZSEF KÖSZÖNTÉSE 80. SZÜLETÉSNAPJA ALKALMÁBÓL



Tagtársunk a BME kiváló hallgatója volt, és 32 éves korában kitüntetéssel szerzett műszaki doktori címet. Szert tett ipari gyakorlatra, ezt követően lett a Vasbetonszerkezetek Tanszéke oktatója. A tanszék valamennyi szakterületén széles körű ismeretekre tett szert, folytonosan tovább képezve oktatót, és oktatótanult. Mindig megértette a hallgatók visszajelzéseit, és rendszerességével, segítő készséggel elnyerte megbecsülésüket. Nagy hozzáértéssel és megbízhatósággal vett részt a tanszék ipari munkáiban mind a tervezés, a szakértői tevékenység és laboratóriumi kutatások során.

E munkákban szerzett tapasztalatait kamatoztatta 1993-tól a CAEC tervező vállalat vezetőjeként. A cég gazdag tervezési tevékenységét a munkában való közvetlen tevékenysége fémjelzte. Kereskedelmi központok, irodaházak, sportlétesítmények, műemlék-épületek felújítása mellett vízépítési műtárgyak tervezésében hasznosította tapasztalatait. Új építési

módszerek bevezetése fűződött nevéhez. Számos találmányát jegyezték be. Értékes szakirodalmi tevékenységet fejtett ki. E munkája kapcsolódott hazai és nemzetközi szakmai szervezetekben (ÉTE, MKK, IABSE, mai egyesületünk, a *fib*, ill. két jogelődje, a FIP és CEB) való közreműködéséhez. 2004–2008 között a MMK Tartószerkezeti tagozatának elnöke volt. Aktív munkásságának eredményeként méltán nyerte el más elismerések mellett egyesületünk magas elismerését, a Palotás László-díjat, valamint az egyetemi docensi címet. Dr. Almási József megbecsült tagtársunk az elmúlt öt évben is töretlenül dolgozott tovább. Nagy örömünkre szolgált, hogy egyesületünk folyóirataiban, mind a VASBETONÉPÍTÉS, mind a CONCRETE STRUCTURES számaiban a közelmúltban is publikálja figyelemre méltó munkáinak eredményeit. A 80. születésnapja alkalmával kívánjuk, hogy kedves barátunk jó erőben folytassa mérnöki, tudományos és szakirodalmi tevékenységét. További hosszú évekig kísérje jó egészség, magánéletében sok öröm!

Vörös József

GUZMICS JÁNOS KÖSZÖNTÉSE 70. SZÜLETÉSNAPJA ALKALMÁBÓL



1950. március 30-án született Szombathelyen. 1973-ban a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán diplomázott okleveles szerkezetépítő mérnökként, majd 1982-ben okleveles építésmérnöki diplomáját is megszerezte.

Munkáját a budapesti központú, de az ország szinte minden részén munkát végző Vízügyi Építő Vállalatnál kezdte 1973-ban, ahol különböző vízépítési műtárgyak, segédszerkezetek, valamint mélyalapozások tervezésében és kivitelezésében működött közre. Ezt követően 1974-75 között a Vízügyi Tervező Vállalatnál dolgozott, ahol részt vett a Bős-nagymarosi vízlépcsőrendszer tanulmányterveinek elkészítésében, továbbá egyedi szerkezeti elemek méretezésében.

1975-től a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola (a mai Széchenyi István Egyetem) Közlekedésépítési Kar, Hídépítési Tanszékén mechanika, tartók statikája, hídépítéstan, vasbeton szerkezetek, acélszerkezetek és faszervezetek tárgyakat oktatót egyetemi adjunktusként 2012-ig. Az oktatási munka mellett bekapcsolódott a tanszék ipari megbízási munkáiba is, melynek keretén belül különböző szerkezetű és anyagú hidak szakértésével, statikai felülvizsgálatával, felújításának, megerősítésének tervezésével foglalkozott. 1977-től magas

és mélyépítési szerkezetek vizsgálatával és szakértésével is megbízták.

1982-1994 között a főállás megtartása mellett, a kollégákkal létrehozott Konstruktív GMK-ban önálló tervezőként és szakértőként tevékenykedett a szerkezettervezés különböző területein.

1991. és 1992-ben a Malmői Centerlöf & Holmberg AG tervezőirodába vezetett az útja, ahol hidtervezésekben konstruktőrként dolgozott. Munkája elismerésül 1992-1994 között több alkalommal is visszahívták hosszabb-rövidebb időre konstruktőrnek.

1995-ben megalapította saját tervezőirodáját a BRO-ARCH Mérnök és Építész Iroda Bt-t, ami 2012-től Kft-vé alakult át. A vállalkozás tevékenysége felöleli a magas és mélyépítési szerkezettervezés széles területét, de elsősorban hidak, aluljárók tervezésével és rekonstrukciójával foglalkozik szakmai irányítása mellett. Magas és mélyépítési tartószerkezeti szakértés mellett építészeti tervezés is előfordul munkáik között. 2012-ben felhagyott oktatói állásával és nyugdíjba vonult, azonban tervezőirodájában továbbra is aktívan dolgozik.

Munkáját ma is töretlen lelkesedéssel végzi, amihez jó egészséget és további sikereket kívánunk.

Budai Gergely

SOLYMOSSY IMRE KÖSZÖNTÉSE 70. SZÜLETÉSNAPI ALAKLMÁBÓL



1950. június 11-én született Budapesten. Mérnöki diplomáját 1980-ban szerezte meg a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán. A szakmát az UVATERV-ben sajátította el, 1973-tól 1996-ig végigjárva a tervezői ranglétrát, megismerve a tervezés különböző fázisait. Szerkesztő technikus, tervező mérnök, irányító tervező, majd 1989 és 1996 között a Híd-2 osztály osztályvezető-helyettese.

1988-ban elvégezte a BME Mérnökto vábbképző Intézet „Be-ton- és vb. szerkezetek javítása” c. szaktanfolyamát.

1996-tól az MSc Mérnöki Tervező és Tanácsadó Kft. műszaki igazgatója, majd résztulajdonosa is. Hetvenedik életévét betöltve műszaki tanácsadóként vesz részt a cég tevékenységében.

Az UVATERV-ben végzett jelentősebb munkái: közreműködés a TS vasúti uszályhidak tervezésében, a budapesti Erzsébet híd felújítása, járdaszerkezetének átépítése, U-30 jelű nagysebességű vasúti híd provizórium, bajai Duna-híd konzolos szélesítése, bajai Duna-híd kísérleti közös közúti-vasúti pályaszerkezete, líbiai vasúttervezés műtárgyai, tiszauzi közös közúti-vasúti Tisza-híd felújítása, régi kunszentmártoni Körös-híd felújítása, budapesti Szerémi úti vasúti híd, stb. Az esztergomi Duna-híd Hídbizottságának tagja.

Az MSc Kft-ben egyrészt műszaki igazgatóként irányította és felügyelte a tervezési folyamatokat, másrészt saját maga is tervezett igen jelentős létesítményeket. Közvetlen irányítása alatt készült főbb tervezési munkák: Budapesti Ferdinánd híd szélesítése, Erzsébet híd budai lehajtójának felújítása, Kunszentmártoni vasúti Körös-híd mederszerkezeteinek átépítése, Tárnok-Székesfehérvár vasútvonal velencei közúti aluljárója, Szolnoki városi Tisza-híd felújítása, Zalaegerszegi delta vágány íves rácsos acélszerkezetű hídja, Budapesti Északi vasúti Duna-híd átépítése, stb. Tanulmánytervi szinten: Álomsziget (Óbudai-sziget) Árpád hídi kapcsolata, buda-

pesti rakpartok gyalogos kapcsolati műtárgyai, Szeged-Makó elővárosi közösségi közlekedésének fejlesztéséhez vasúti és közúti Tisza-hidak.

Pályafutása alatt tervezett közúti és vasúti hidat, acél és vasbeton szerkezetet, egyéb ipari szerkezetet, de a szíve közepén a vasúti hidak, főleg az acélhidak vannak. Ezen a területen a szakma meghatározó egyénisége. Szívügye a meglévő szerkezetekkel való törődés, gondoskodás, azok élettartamának meghosszabbítása. Tevékenyen részt vett és részt vesz a szakmai szabványok előkészítésében, megalkotásában. Ezen belül az egyik legjelentősebb a MÁV H.4./2000 Utasításának kidolgozása a meglévő vasúti acélhidak teherbírásának és tartósságának megállapítására. Az új H.1. Vasúti Hídszabályzat részeként a meglévő vasúti hidak erőtanai szempontból való értékelésére szolgáló H.1.7. Utasítást készítő bizottság vezetője.

A Magyar Mérnöki Kamara alapító tagja. Tevékenyen részt vesz a szakmai közéletben, a Vasúti Hidak Alapítvány kurátora. Tagja a KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztályának, a MAÚT Vasúti Pálya és Műtárgyak Bizottságának és a **fib** magyar tagozatának. Szakmai fórumokon számos előadáson ismertette jelentős szakmai tapasztalatát, megfogalmazva kételyeit is a tervezési szabályozással kapcsolatban. Ez utóbbi különösen érdeklő és tevékenyen keresi a modern tervezési módszereken alapuló megoldásokat.

A vasúti hidak tervezése és a hídszerkezetek fejlesztése terén végzett kimagasló tevékenységéért a Vasúti Hidak Alapítványtól 2008-ban Korányi Imre-díjat, a vasúti hidász szakma legmagasabb szakmai kitüntetését kapta.

Az utánpótlással kiemelten foglalkozik. Szigorú, igényes oktató, aki az eredményeket igen nagyra értékeli. Szakmai tudására, széles látókörére, emberségére mindig lehet számítani. A 70. születésnapja alkalmával kívánjuk, hogy továbbra is jó erőben folytassa mérnöki munkáját, a fiatal mérnökgenerációk nevelését. További hosszú éveket kísérje jó egészséggel, magánéletében sok örömmel!

Vörös József

HAMZA ISTVÁN KÖSZÖNTÉSE 75. SZÜLETÉSNAPI ALKALMÁBÓL



Ünnepelt kollegánk 1968-ban szerzett építész-mérnöki diplomát a BME-n. Pelikán professzor inspirálására az Építész-mérnöki Kar Szilárdságtani és Tartószerkezeti Tanszékén, az MTA kutatócsoportjában kezdett el dolgozni. Fő érdeklődési területe a tartószerkezetek kísérleti vizsgálata volt.

A tanszék kis laboratóriumában tette az első lépéseket. A BME 1975 tavaszán felavatott Építőipari Laboratóriumában folytatódott a munkája, ahol a tanszék modern laboratóriumának vezetője lett. Elsősorban a vasbeton anyagú tartószerkezetek kísérleti vizsgálata és megerősítése foglalkoztatta, de más anyagú szerkezetek kísérleti munkáit is végezte. Egyik kutatásának tárgya a hálós vasalású vasbeton táblák erőtartaléka volt 1982-ben e témakörből írta meg egyetemi doktori disszertációját. Később, az előzőek folytatásaként a repedésképződés és repedésszámítás valószínűség-elméleti alapon való elemzése foglalkoztatta. Erről és egyéb munkákról több hazai és külföldi

konferencián számolt be és publikált. Több hazai és külföldi aspiráns kísérleti munkáját segítette. Ennek során nem szokványos feladatokkal találkozott: fa és vasbeton gerendák éveken át tartó lassú alakváltozásának vizsgálata, egyenletes terhelés létrehozása levegő, ill. víz túlnyomás segítségével üvegtáblák, ill. T-keresztmetszetű vasbeton gerendák vizsgálatánál, tetszőleges lehajlási alakra beállítható fődémszerkezet az alakváltozások vizuális hatásának tanulmányozásához.

A kutatási munkák mellett részt vett a tanszék változatos ipari megbízásainak teljesítésében és természetesen az oktatásban is. Majdnem valamennyi tárgy oktatásában részt vállalt. 1996-tól oktatói státuszban volt. Részt vett több oktatási anyag kidolgozásában. Tagja az ÉTÉ-nek, az MMK Tartószerkezeti Szakosztályának és a fi b Magyar Tagozatának. Munkahelyéről 40 év után vonult nyugállományba. Dr. Hamza Istvánt munkatársai, hallgatói szerették és becsülték. Az általa vezetett laboratórium szomszédjai sokszor élvezték segítő készségét. A **fib** Magyar Tagozata egészségben, jólétben, kedve szerint végzett munkában töltendő hosszú életet kíván az ünnepeltnek 75. születésnapja alkalmából.

T. G.

DR. DULÁCSKA ENDRE KÖSZÖNTÉSE 90. SZÜLETÉSNAJJA ALKALMÁBÓL



A Csonka-émlékérmes, Eötvös-díjas, Széchenyi-díjas, Akadémiai díjas professor emeritus Dulácska Endréről, okleveles építésztechnokról, a műszaki tudomány doktoráról már az elért szakmai-tudományos rangok és elismerések felsorolása is sokat árul el. Az 1930-ban született kiváló szakemberről nem kevesebbet mondanak műszaki alkotásai, tudományos eredményei, műszaki közéleti szerepvállalásai, oktatói érdemei.

A mostani jubileum alkalmából egy szűk oldalon nehéz felsorolni mindazt, amit az építőiparért tett, és örvendetes módon napjainkban is folytat. Csak tallózhatunk az évtizedek alatt végzett munkái között. Pályafutását a BUVÁTI-nál kezdte, ahol a tervezői ranglétra fokozatait bejárva statikus főmérnök lett. 1982-től a TTI statikus főmérnöke, a vállalati tanács elnöke. A BME Szilárdságtani és Tartószerkezeti Tanszékére 1991-ben nyert egyetemi tanári kinevezést (már 1984-től c. egyetemi tanár volt), 1995-ig töltötte be a tanszékvezetői tisztséget, hosszabb ideig a kari habilitációs és doktori bizottság elnöke, illetve tagja. 2000-ben emeritált, s munkáját azóta is töretlenül folytatja. Munkájáért az említett díjakon kívül is több elismerésben részesült, ezek közül megemlítünk néhányat: Legjobb lakóház nívódíj, Magyar Építőipar Emlékplakett, három Kiváló munkáért jelvény, Magyar Érdemrend, MTA Eötvös koszorú, MTA Prémium (három alkalommal). Több mint 200 statikai szakvéleményt készített, számos esetben kirendelt bírósági szakértőként. Irányítása alatt, az általa kidolgozott módszerrel készült a budapesti METRO vonalak feletti, mintegy 500 épület kármegelőző szakvéleménye. Mintegy 70 épület felújítás és átalakítás általános és részletes tervét készítette el.

Mintegy 150 új épület tartószerkezeti tervezője. 100 új épület statikai tervezésének irányítója (pl. Sugár áruház, Szegedi Áruház, Szeged Városi Könyvtár). Számos tervezési, méretezési szabvány kidolgozásában vett részt. Oktatott szakmérnöki tanfolyamokon (Falazott szerkezetek, Faszervezetek, Vasbeton szerkezetek), az alapoktatásban (Vasbetonszerkezetek I. és II., Szilárdságtan II. Teherhordó szerkezetek diagnosztikája, Szerkezetek dinamikája). Kutatási területei széles körűek, csak a témákat sorolhatjuk itt fel: héjszerkezetek (különös tekintettel a stabilitásra), az épületeknek a talajmozgások okozta süllyedése miatt bekövetkező kárai, a képlékeny anyagú szerkezetek dinamikája (szeizmikus hatások), szálerősítésű betonok elmélete, sűrűlódási kérdések. Több mint 250 szakkikke, negyven egyetemi jegyzete és oktatási segédlete, 24 könyve, kilenc könyvrészlete jelent meg, részben külföldön.

Munkássága értékét nagyszámú hivatkozás jellemzi. Számos előadást tartott bel- és külföldön személyes meghívásra és rendezvényeken. Tudományos közéleti tevékenysége széles körű. Tagja az EAEE, IAEE, IASS, IABSE egyesületeknek és a **fib** Magyar Tagozatának. Jelentős tisztségeket viselt az ÉTE és az MTA, MKK szervezeteiben. Sorolhatnánk tovább egy nagyon gazdag és ma is lendületes életút állomásait, eredményeit. Ez az alkalom azonban elsősorban a gratuláció és a jókívánságok ideje. A **fib** Magyar Tagozata őszinte elismeréssel és örömmel köszönti Dulácska Endre professzort kilencvenedik születésnapja alkalmából. Kívánjuk, hogy kedve szerint folytassa mindnyájunk számára hasznos munkáját, élvezze jó egészségben családjá szerzetét és a magyar mérnöktársadalom tiszteletét.

T. G.