

VÖRÖS JÓZSEF 75. SZÜLETÉSNAPJÁRA



Születésnapját ünneplő kollégánk a MÁV Zrt. Hídosztályának nyugalmazott osztályvezetője. Szakmai munkáját elsősorban a feszített vasbetonhidak építése jellemzi. Az első hazai szabadon szerelt híddal kapcsolatos tevékenységét 1978-ban megosztott Állami Díjjal ismerték el. Részt vett az első szabadon szerelt, szabadon betonozott és szakaszosan előretolt feszített vasbetonhidak hazai

alkalmazási technológiájának kidolgozásában és irányította az új technológiával megvalósuló hidak építését. 1976-79 között a Győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán, 1991-től a Budapesti Műszaki Egyetem Építéskivitelezési, valamint a Hidak és szerkezetek tanszékén végzett oktatói tevékenységet. Újjászervezése óta tagja a Mérnöki Kamarának, ahol részt vett a Közlekedési Tagozat minősítő bizottsága és a Tartószerkezeti Tagozat Hidász szakosztály oktatási bizottságának munkájában. A Mérnöki Kamarában végzett munkájáért 2003-ban Csány László-díjat kapott.

Több mint hatvan cikke jelent meg különböző szakmai tudományos folyóiratokban, és számtalan előadást tartott hídépítéssel összefüggő témakörökben. A „Korszerű vasút, korszerű vasúttechnika”, a „Magyar vasút 150 éve” című szakkönyv, a „Vasúttechnikai kézikönyv”, és még további tudományos ismeretterjesztő művek társszerzője, a „Vasúti hidak és műtárgyak” könyv írója. Elismert, színvonalas szakmai folyóiratok szerkesztésében vesz részt, felelős szerkesztője a Sínek Világa, és szerkesztőbizottsági tagja a Vasbetonépítés c. szakmai folyóiratoknak. Részt vett a nagysebességre alkalmas vasúti hídprovizóriumok hazai kifejlesztésében, gyártásában és bevezetésében. 1997-2000

között közreműködött Közép-Európa leghosszabb vasúti völgyhídja építésének előkészítésében, tervezésében és megvalósításában, valamint a bajai Duna-híd és a tiszauji Tisza-híd átépítésében. Hídosztályvezetői tevékenysége alatt irányította a vasúti műtárgyak tervezését, felügyelte a kivitelezést és az üzemeltetést.

Tudományos tevékenységéért 1999-ben a közlekedéstudományi egyesületi aranyjelvényt, 2001-ben az egyesület által alapított Jáky-díjat kapta.

Tagja a **fib** Magyar Tagozatának, ezen belül a Palotás-díj kuratóriumának és 2021-ig a Vasúti Hidak Alapítvány elnöke.

Tevékenysége során a vasúti technika történetének kutatásában és feldolgozásában, egyetemi hallgatók és gyakorló hidász szakemberek oktatásában és továbbképzésében, vasúti hidak közlekedésbiztonsági, műszaki és környezetvédelmi fejlesztésében szerzett érdemeket. Több éven keresztül oktatott a Mérnöktovábbképző Intézet műszaki ellenőr képzési kurzusain. Szervezésével több, mint tíz magas színvonalú szakmai-tudományos konferencia valósult meg. Szakmai és vezetői munkáját az új szerkezetek technológiák bevezetése, a jó csapatépítő szellem, a biztonságos vasúti közlekedésért kifejtett magas szintű tevékenység jellemzi. Szakmai, tudományos tevékenysége, a vasúti közlekedés fejlesztése érdekében végzett munkája elismeréseként részére 2007-ben a Magyar Köztársaság Elnöke a Magyar Köztársasági Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetés adományozta.

2007. december 29-én nyugállományba vonult, azóta a PREFLEX' 2008 Kft tulajdonosa és ügyvezetője.

Kívánjuk, hogy továbbra is legjobb tudása szerint végezze munkáját és jó egészségben élvezze családjá szeretetét és mérnök kollégáinak megbecsülését.

Balázs L. György

ZSÖMBÖLY SÁNDOR 75. SZÜLETÉSNAJÁRA



Zsomboly Sándor 1946-ban született Budapesten. Építőmérnöki oklevelét 1971-ben szerezte meg a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán, majd Uvatervben helyezkedett el a II. iroda Híd- és szerkezettervező osztályán. Munkája mellett vasbetonépítési szakmérnöki képzésen vett részt, amelynek befejeztével 1979-ben szakmérnöki oklevelet kapott.

Számos érdekes feladat tervezésében vett részt, mint a távolsági szállítoszalagok acélszerkezetű hídjai Hejőcsabán és Bélapátfalván; gyalogos felüljárók Budapesten (Örs vezér tér, Gyömrői út) és Tatabányán (vasútállomás); autópályák hídjainak engedélyezési és kiviteli terve. Az M1 autópálya Gyórt elkerülő szakasz hidtervezési munkáit létesítményi főmérnöként irányította. Társaival több tervpályázaton is sikeresen indult, a budapesti Galvani úti Duna-híd Tervezésére kiírt versenyen pályaművük II. helyezést ért el. Különleges szakmai tapasztalatot jelentett számára az Algériában töltött nyolc esztendő. A közúti hidak tervezésén túl gyakorlatot szerzett a mérnöki ellenőrző tevékenységben a Tiaret-i repülőtér kivitelezési munkáinál, majd az El-Hadjar-i vasútban töltött négy évet, ahol az általános mérnöki képzettség minden szakágát gyakorolta a vasúti pályatervezéstől a szerkezetek tervezésén át a vízépitési és csatornázási tervek készítéséig. Jelentős feladat volt az El-Hadjar-i acélmű vasút és úthálózatának rekonstrukciója a rajta lévő 12 híd műszaki felülvizsgálata, a javítási tervek készítése.

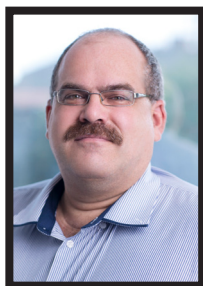
A vasútban végzett munkák külön érdekessége volt, hogy a megtervezett létesítmények megvalósításának irányítása is rá hárult. A szakmai életút harmadik szakasza a Pont-TERV Zrt-hez kötődik. Társaival közösen 1994-ben alapították meg azt a hídtervező társaságot, amely az elmúlt csaknem harminc év alatt a szakma élvonalában tevékenykedve a legnagyobb hídprojektek megvalósításában vett részt. A Dunán és a Tiszán átívelő hidak, autópályák számtalan megvalósult műtárgyainak tervei kerültek ki a kezük alól. Kereskedelmi igazgatóként gazdasági területen is kamatoztatta tapasztalatait, de a vezetői feladatai mellett mindig szakított időt műtárgy tervek elkészítésére, a tervezés irányítására. A hosszú évek alatt megszerzett tudását, tapasztalatát szakértőként is kamatoztatta. Számtalan közúti és vasúti műtárgy időszakos és rendkívüli vizsgálatát végezte. Mérnöki tapasztalatait több fél éven át megosztotta a Budapesti Műszaki Egyetem magyar és francia tannyelvű hallgatóival. Az általa tervezett szerkezetekről rendszeresen tartott előadást konferenciákon, illetve az ezekről beszámoló írásai a szakmai folyóiratokban jelentek meg.

Megalakulása óta aktív tagja a Magyar Mérnöki Kamarának, számos választott tisztséget töltött be a Tartószerkezeti Tagozatban. Tagja a KTE-nek és a **fib** Magyar Tagozatának, ahol megválasztották a Palotás László-díj kuratóriumi elnökévé. Kora ellenére ma is aktívan dolgozik, tapasztalatainak átadásával segíti a fiatal tervezői generáció munkáját.

75 éves születésnapja alkalmából szeretettel köszöntjük, és kívánjuk, hogy még sokáig folytathassa hasznos tevékenységét.

Vörös József

BARTA JÁNOS EMLÉKÉRE (1968-2021)



Fiatalon, ötvenhárom éves korában elhunyt Barta János okleveles építőmérnök. Debrecenben született 1968. június 14-én. A középiskolai érettségit követően, 1987-ben kezdte meg tanulmányait a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán, ahol 1992-ben szerzett mérnöki diplomát. A friss diplomával tervezőmérnöként helyezkedett el, 1997-től a Hídepítő Rt. tervezőmérnöke, majd műszaki

osztályvezetője lett. Ezzel egyidejűleg (1992–1998 között) külső előadóként részt vett a BME Építőanyagok Tanszék munkájában, ahol angol nyelvű kurzusokat vezetett. 2013–2017 között különböző vállalkozásoknál tervezőmérnök, osztályvezető, tervezési koordinátor beosztásokban dolgozott. Időközben belépett a Magyar Mérnöki Kamara Tartószerkezeti Tagozatába és tiszteletbeli tagja lett a fib (Nemzetközi Betonszövetség) Magyar Tagozatának, ahol a Palotás-díj kuratóriumának lelkes tagjaként hasznos munkát végzett.

Számos tervezési munkában vett részt, amiket nehéz lenne felsorolni, így csak kiemelkedő munkáiból emelek ki párat:

- Debreceni vasútállomás feletti Homokkerti felüljáró 2. ütem (1997–1998).
- MÁV Zalalövő–Bajánsenye közötti vasútvonal nagyrákosi völgyhídja (1999–2000).
- M0 autópálya déli szakaszán a Dulácska-völgy hídja (2009–2010).

- Berettyóújfalui vasúti Berettyó-híd átépítése (2013–2014).
- Budapest, Kerepesi út vasút feletti „százlábú” hídjának átépítése (2013–2014).
- Budapest, Körvasút Kerepesi úti híd átépítése (2013–2014).
- Szolnok–Szajol közötti vasúti Tisza-híd átépítése (2013–2014).
- Szombathely–Zalaszentiván-vasútvonal villamosítástervezésének koordinálása (2016).
- Ezenkívül szlovák és horvátországi tervezési munkákban is részt vett.

Széles körű publikációs tevékenységéből a *Concrete Structures*, *Vasbetonépítés*, *Közúti és Mélyépítési Szemle*, *Sínek Világa* szakmai folyóiratokban megjelenő cikkei érdemelnek figyelmet. Bár csak a *Hídepítő*k magazin szerkesztőbizottságának volt hivatalosan a tagja, több könyv szerkesztésében vállalt feladatot, és lelkesen segítette a *Vasbetonépítés* és más szakmai folyóiratok szerkesztését.

Egyetemi évfolyamtársaival, munkatársaival kiváló kapcsolatot ápolt. Munkáját a szorgalom és a precízesség jellemezte. Mindenkiel szemben segítőkész volt, segítségkérést, megkeresést vagy felkérést soha nem utasított vissza.

Szeptember 22-én érkezett a hír, hogy Barta János kollégánk Covid-fertőzéssel kórházba került. Sajnos, a gyilkos kor nem kímélte, és bár az orvosok mindent megtettek, de a lélegeztetőgépre került beteg csak pár nappal élte túl a kórházba szállítást.

Váratlan halálával egy fiatal, de nagy szaktudású, sok tapasztalattal rendelkező munkatárstól búcsúzunk, akivel mindenki szívesen dolgozott együtt.

Magyar János