

KOZMA KÁROLY EMLÉKÉRE (1922–2021)



Életének 99. évében, 2021. május 23-án elhunyt Kozma Károly. Budapesten született 1922. november 11-én. 1941-ben érettségizett a Fáy Aladár Gimnáziumban. Ezt követően egyetemi tanulmányait a Magyar Királyi József Nádor Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen kezdte meg. 1944 decemberében SAS-behívóval, több mint ezer egyetemi társával, arra kényszerítették, hogy tanulmányait a birodalmi Németországban folytassa. Ennek a rendkívüli állapotnak köszönhető, hogy két mérnöki diplomát is kapott. Az elsőt Hallében, 1945. április 6-ával dr. Nemesdy József aláírásával.

A szerencsés hazaérkezést követően, a műegyetemi diploma 1946-os megszerzését követően, Sávoly Pál tervezőirodáján kezdte a pályáját, amely előbb az ÁMTI, később az Uvaterv része lett. Innen vonult nyugdíjba 1983 végén. Bár különböző cégnevek alatt, de mégis ugyanazon a munkahelyen töltötte aktív korszakának 37 évét, előbb tervezőmérnökként, később szakosztályvezetőként, végül osztályvezetőként.

A Sávoly-irodában először a Lánchíd újjáépítésének statikai számításában, alapterveinek elkészítésében vett részt, majd további évtizedeken keresztül dolgozott együtt (ahogy ő nevezte) mesterével.

A Lánchíd után jöttek más Duna-, Tisza-, Rába- és Zala-hidak felújításai, tervezése. Számptalan korszerű közúti és vasúti

acél-, illetve vasbeton szerkezet koncepcionális tervezésében vett részt.

Több jelentős hidexportmunka (egyiptomi Nílus-forgóhidak, indiai, bangladesi, NDK vasúti hidak) acélszerkezetének tervezését irányította. A TS-uszályokból álló közúti-vasúti szükséghidak tervezésében is részt vett. Önálló részfeladata volt az új Erzsébet híd tervezésében is. A közúti és vasúti hidszabályzatok többszöri átdolgozásában, valamint számos műszaki irányelv, típussterv kidolgozásában vett részt. A jelentősebb tervezési munkákról több műszaki folyóiratban jelentek meg írásai. Egyik főszereplője volt a bécsi Reichsbücker katasztrófáját követően Magyarországon is sürgősen beindított Duna-híd-felújítási programnak, amely a Margit híddal kezdve és a Lánchíd felújításával végződve 10 év alatt az összes Duna-hídon lezajlott. UVATERV-es utolsó munkája az Árpád híd szélesítési terveinek koordinálása volt. A fővárosi hidak gazdája, az FKFV vezetése úgy ítélte meg, hogy legendás memóriája, az a tudás és tapasztalat, ami Kozma Károly fejében a Duna-hidak vonatkozásában az évtizedek során felhalmozódott, jól kamatoztatható az üzemeltetői feladatok során is. Így lett nyugdíjasként a fővárosi Duna-hidak gazdája.

A szerény, halk szavú, de mérhetetlen tapasztalattal megáldott mérnök munkája során több magas kitüntetésben részesült, de legbüszkébb volt a műegyetemi arany- (1996), illetve gyémántdiplomára (2006), valamint a Clark Ádám-életműdíjra (2016).

Vörös József